

Die 12 wichtigsten Warnleuchten und ihre Bedeutung.



BREMSANLAGE

Lösen Sie die Handbremse. Erlischt das Symbol danach nicht, besteht akute Gefahr, dass die Bremsen versagen. Halten Sie sofort an und rufen Sie den Pannendienst.



BREMSVERSCHLEISS

Die Bremsbeläge nähern sich langsam der Verschleißgrenze oder der Bremsflüssigkeitsstand wird zu niedrig. Vereinbaren Sie möglichst zeitnah einen Termin in der Werkstatt.



BATTERIE

Das Auto hat keinen Saft mehr. Ist der Keilriemen gerissen oder hat Ihr Auto eine elektrische Servolenkung, rufen Sie den Pannendienst. Ansonsten fahren Sie vorsichtig zur nächsten Werkstatt.



TANK

Der Tank ist fast leer – suchen Sie umgehend die nächste Tankstelle auf. Je nach Hersteller können Sie noch rund 30 Kilometer fahren.



ÖLSTAND

Der Öldruck ist zu gering. Leuchtet die Kanne mit gezackter Linie, füllen Sie Öl nach – erlischt das Symbol nicht, suchen Sie eine Werkstatt auf. Erscheint nur die rote Ölkanne, halten Sie sofort an und rufen Sie den Pannendienst.



MOTORKONTROLLE

Es gibt Probleme mit der Motorsteuerung. Fahren Sie umgehend, aber vorsichtig in die nächste Werkstatt und lassen Sie Ihren Motor von einem Fachmann prüfen.



KÜHLMITTEL-TEMPERATUR

Die Kühlmittel-Temperatur ist zu hoch. Halten Sie sofort an und lassen Sie den Motor abkühlen. Füllen Sie anschließend Kühlmittel nach – zur Not auch Wasser. Erlischt die Lampe nicht, suchen Sie umgehend eine Werkstatt auf.



REIFENDRUCK

Mindestens ein Reifen hat zu wenig Luft. Kontrollieren Sie den Reifendruck an der nächsten Tankstelle und pumpen diese gegebenenfalls auf. Es kann auch nur ein Kalibrierungsfehler vorliegen.



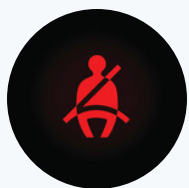
AIRBAGS

Eine Störung des Airbags liegt vor. Das Symbol erscheint auch, wenn Sie den Beifahrer-Airbag wegen eines Kindersitzes deaktiviert haben. Ist dies nicht der Fall, suchen Sie eine Werkstatt auf.



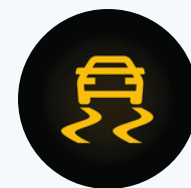
ABS-KONTROLLE

Eine Störung des Antiblockiersystems liegt vor – dadurch besteht erhöhte Unfallgefahr. Fahren Sie vorsichtig zur nächsten Werkstatt und lassen Sie das ABS prüfen.



ANSCHNALLLEN

Mindestens ein Mitfahrer ist nicht angeschnallt. In Deutschland herrscht Anschnallpflicht, prüfen Sie daher alle Gurte oder stellen Sie gegebenenfalls eine schwere Tasche vom Sitz in den Fußraum.



ESP-KONTROLLE

Das elektrische Stabilitätsprogramm (ESP) ist aktiv – meist auf einer nassen oder vereisten Straße. Passen Sie Ihre Fahrweise an. Erlischt die Leuchte nicht, suchen Sie eine Werkstatt auf.